



Springfield Bus Stop Consolidation Plan

The Springfield Bus Stop Consolidation Plan has two important overall purposes:

1. Improve bus service for PVTA riders in the City of Springfield by optimizing the distances between bus stops and their proximity to riders' major origins and destinations.
2. Improve street conditions and safety for pedestrians, bicyclists, and motor vehicle drivers by reducing the number of times buses pull into/out of traffic.

In Springfield today there are 814 bus stops – many more than are needed. On some city streets, stops are only 400 feet apart (10 bus lengths). This is many more than other cities in the PVTA region, which typically have 4 stops per mile (about every 1,300 feet), depending on residential and commercial density. This plan would reduce the number of bus stops in Springfield from 814 to approximately 501 (38% reduction). However, fewer than 1 in 7 bus riders (13%) will be affected because the most popular bus stops will be retained. **There will be no reduction in bus routes or number of trips.**

PVTA Rider Benefits

- Reduce rider frustration with frequent stops and starts to pick up passengers.
- Improve schedule reliability, building rider confidence and willingness to ride more often.
- Allow more funds to be allocated for maintenance and amenities (on a per stop basis), such as shelters, benches, and signage. Improve ADA accommodations at the majority of stops

Neighborhood Benefits

- Better bicycle safety by reducing the number of times that buses pull into/out of traffic.
- Reduced delays and frustration for drivers and delivery vehicles traveling behind buses.
- More on-street parking spaces freed up for residents and businesses.
- Improved bus fuel economy and reduced emissions.

This plan proposes average bus stop spacing of 4 stops per mile (every 1,300 feet) in Springfield. This spacing is more consistent the distances between stops in other PVTA communities, as well as transit standards for cities of Springfield's size. Most importantly, this plan prioritizes the retention of stops with high ridership. This means that the majority of PVTA customers in Springfield will be able to continue using the same bus stops that they do today. And PVTA customers who do need to use a new bus stop will be no more than an average 500-800 feet from the stop they use today.

To learn more about this process, please visit the PVTA website at: www.pvta.com. There you can leave comments, or mail them to 2808 Main Street, Springfield, MA 01107 (ATTN: Josh Rickman).



Plan de consolidación de la parada de autobuses de Springfield

El Plan de Consolidación de la Parada de Autobuses de Springfield tiene dos objetivos generales importantes:

1. Mejorar el servicio de autobuses para los pasajeros del PVTA en la ciudad de Springfield optimizando las distancias entre las paradas de autobús y su proximidad a los principales orígenes y destinos de los jinetes.
2. Beneficiar a los vecindarios de Springfield mejorando las condiciones de la calle y la seguridad de los peatones, ciclistas y vehículos de motor al reducir el número de veces que los autobuses entran y salen de las paradas.

En Springfield hay 814 paradas de autobús - casi el doble de las que se necesitan. En algunas calles de la ciudad, las paradas están a sólo 400 pies de distancia (10 longitudes de autobús). Esto es mucho más que otras ciudades en la región PVTA, que normalmente tienen 4 o menos paradas por milla (alrededor de 1.300 pies), dependiendo de la densidad residencial y comercial. Este plan reduciría el número de paradas de autobús de 814 a aproximadamente 501 (reducción del 38%). Sin embargo, solo 1 de cada 7 pasajeros de autobuses (13%) se verá afectado porque las paradas de autobús más populares y bien utilizadas serán retenidas.

Ventajas del PVTA Rider

- Reducir la frustración del conductor con paradas frecuentes y comienza a recoger pasajeros.
- Mejorar la confiabilidad del horario, construyendo la confianza del jinete y la voluntad de montar con más frecuencia.
- Permitir que se asignen más fondos para el mantenimiento y los servicios (sobre una base de parada), tales como refugios, bancos y señalización. Mejorar las acomodaciones ADA en la mayoría de las paradas

Beneficios del vecindario

- Mejorar la seguridad de las bicicletas reduciendo el número de veces que los autobuses entran y salen del tráfico.
- Reducir los retrasos y la frustración de los conductores y vehículos de entrega que viajan detrás de los autobuses.
- Libere 2-3 plazas de aparcamiento en la calle por parada consolidada - creando alrededor de 800-1,000 nuevos espacios en toda la ciudad.
- Reubique las paradas donde actualmente existen preocupaciones de peatones y seguridad de tráfico.
- Mejora la economía de combustible del bus y reduce las emisiones.

Este plan propone el espaciamiento promedio de paradas de autobús de 4 paradas por milla (cada 1.300 pies) en Springfield. Este espaciamiento es más consistente con el espaciamiento de parada del PVTA en otras ciudades de la región, así como los estándares de la industria de tránsito para ciudades del tamaño de Springfield. Lo más importante, este plan prioriza la retención de paradas con un alto número de pasajeros. Esto significa que la mayoría de los clientes de PVTA en Springfield podrán continuar usando las mismas paradas de autobús que hacen hoy. Y los clientes de PVTA que necesitan usar una nueva parada de autobús no estarán a más de un promedio de 500-750 pies de la parada que usan hoy en día.

Para obtener más información acerca de este proceso, visite el sitio web de PVTA en: www.PVTA.com. Allí puedes dejar comentarios, o enviarlos por correo a 2808 Main Street, Springfield, MA 01107 (ATTN: Josh Rickman).